



ORDENANÇA NÚM. 18.- ORDENANÇA REGULADORA DE L'ESTACIONAMENT CONTROLAT DE VEHICLES A LA VIA PÚBLICA (APARCAMENT HORARI)

PREÀMBUL

La tasca de promoció, reactivació i rehabilitació del centre històric de la ciutat que es duu a terme demana, com a actuació significativa, un major control del trànsit i, més concretament, de l'aparcament de vehicles a la via pública.

L'experiència demostra que el sistema d'aparcament temporal, amb el pagament d'una taxa a determinades zones, comporta una major mobilitat en els vehicles i una reducció en el nombre que en resta aparcats durant un període llarg. Això duu com a conseqüència una major rotació de vehicles i un major moviment de persones que acuden a les zones afectades.

Per tant, la intenció que guia l'Ajuntament en establir aquest servei i regular la taxa, és la de permetre més agilitat, facilitat i freqüència en l'accés de persones i vehicles al nucli antic i al centre comercial de la ciutat, que ha de comportar una millora per als residents i comerciants de la zona.

CAPÍTOL I. OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1.

1. Aquesta ordenança té per objecte la regulació del funcionament del Servei Municipal d'Estacionament Controlat de Vehicles a la Via Pública (aparcament horari), que presta l'Ajuntament.

2. Als efectes d'aquesta taxa, s'entendrà per estacionament qualsevol immobilització d'un vehicle per un període superior als dos minuts, sempre que no estigui motivada per imperatius de circulació dintre de les zones determinades.

Article 2.

1. L'àmbit d'aplicació d'aquesta ordenança se circumscriu als vehicles estacionats a les zones d'aquesta ciutat que a continuació es detallen:

- Tot el nucli antic, inclosos els vials que el delimiten: carrer 1 d'octubre de 2017, Plaça Llibertat i carrer Cavallers (inclosa la placeta del Pont Vell),
- Carrer d'Agustí Font, en el tram entre el carrer Solidaritat i carrer Almogàvers
- Carrer Solidaritat, en el tram entre el carrer d'Agustí Font i el carrer de Coll i Vehí.
- Plaça Joan Carreras Dagas i Plaça Nova

2. Aquestes zones podran ser modificades o ampliades per acord de la Junta de Govern Local de l'Ajuntament, del qual es farà l'oportuna publicitat per mitjà de bans de l'Alcaldia i senyalització viària adequada.

3. En queden expressament excloses, les zones de càrrega i descàrrega que se senyalitzin als carrers afectats, les zones vermelles i les zones verdes.

CAPÍTOL II. FUNCIONAMENT DEL SERVEI

Article 3.

El servei consisteix en el control de l'estacionament de vehicles a les zones de la via pública previstes a l'article 2 d'aquesta ordenança, que es consideren un bé públic escàs, en les quals l'estacionament de vehicles estarà regulat de forma restrictiva i sotmès a un règim especial d'utilització privativa de la via pública.

Article 4.

L'estacionament de vehicles a les zones senyalitzades, durant l'horari previst a l'article següent, estarà limitat a un màxim de 2 hores i 5 minuts, transcorregut el qual, el vehicle haurà de ser retirat per l'usuari de l'estacionament.

Article 5.

1. Els horaris de funcionament del servei d'estacionament limitat i sotmès a control seran els següents:
- De 9:30 h a 13:00 h i de 17:00 h. a 20:00 h.
de dilluns a dissabte, ambdós inclosos



- Diumenges i festius quedaran exclosos del servei.

2. S'estableixen les excepcions següents:

a) En els dies de mercat setmanal, els carrers afectats quedaran exclosos del servei de parquímetres en el temps de durada del mercat.

b) L'Ajuntament es reserva el dret de deixar sense efecte el servei de parquímetres a determinats carrers, si ho considera necessari, per a la realització d'algun esdeveniment esportiu, cultural, festiu, etc.

CAPÍTOL III. DRETS I DEURES DEL USUARI

Article 6

Es consideraran usuaris d'aquest servei els conductors que utilitzin privativament per a l'estacionament del seu vehicle els trams de la via pública subjectes a control horari.

Si el conductor no és identificable, serà considerat l'usuari qui consti com a titular del vehicle.

El període màxim d'estacionament en què consisteix aquesta utilització serà l'indicat a l'article 4. Prèviament, caldrà pagar la taxa establerta en aquesta ordenança i obtenir el corresponent rebut de les màquines instal·lades amb aquesta finalitat.

Article 7.

Els usuaris, per a la correcta utilització de l'aparcament horari, hauran de :

a) Adquirir el rebut de l'estacionament i col·locar-lo a la part interior del parabrisa del seu vehicle de manera que el seu contingut sigui visible, identificable i llegible perfectament des de l'exterior, o adquirir el tiquet per l'app del mòbil

b) Utilitzar una única plaça d'estacionament, respectant la senyalització col·locada a l'efecte.

c) Utilitzar les màquines expenedores de tiquets amb la deguda correcció

d) No depassar el temps autoritzat d'estacionament.

e) Retirar el vehicle una vegada expirat el temps màxim d'estacionament permès.

f) Respectar les ordres donades pels agents de la policia local de la Bisbal d'Empordà, dels seus auxiliars o els vigilants del concessionari del servei, així com les normes de funcionament del servei.

g) Estacionar únicament vehicles de tres o quatre rodes. Està prohibit estacionar motocicletes o motos.

CAPÍTOL V. REGULACIÓ DE LA TAXA

Article 8.

1. A l'empara del que disposen els articles 41 i següents del RDL 2/2004, de 5 de març pel qual s'aprova el TRLRHL, s'estableix la taxa per l'estacionament de vehicles de tracció mecànica en les vies públiques d'aquest municipi, dintre de les zones determinades d'acord amb la regulació d'aquesta ordenança.

2. No està subjecte a la taxa regulada en aquesta ordenança l'estacionament dels vehicles següents:

a) Els vehicles estacionats en zones reservades per a la seva categoria o activitat.

b) Els vehicles autotaxis quan el conductor sigui present.

c) Els vehicles en servei oficial

d) Els vehicles destinats a l'assistència sanitària que pertanyin a la Seguretat Social o a la Creu Roja i les ambulàncies.

e) Els vehicles dels bombers o d'altre servei públic en exercici de les seves funcions.

f) Els vehicles que són propietat de minusvàlids, quan tinguin l'autorització especial.

Article 9.

Amb acord previ de la Junta de Govern Local, es podran establir convenis quant als rebuts d'estacionament amb els residents i comerciants de la zona, amb les associacions comercials i altres entitats especialment interessades o representatives de sectors afectats per l'establiment de la zona blava.

Article 10.

Estan obligats a pagar la taxa i les sancions regulades en aquesta ordenança:

a) Els conductors que estacionin els vehicles en les zones determinades, en els termes previstos en l'article primer d'aquesta ordenança.

b) En el cas que el conductor no sigui identificable, en serà subjecte passiu qui consti com a titular del vehicle.

Article 11.



La tarifa de la taxa regulada en aquesta ordenança serà la següent:
Per la utilització normal del servei:

Núm. ordre	CONCEPTE	€
1	Mínim estacionament 15 minuts	0,20
2	35 minuts	0,50
3	65 minuts	1,20
4	95 minuts	2,00
5	2 hores i 5 minuts	3,00
6	Anul.lació de denúncia que haguessin posat tiquet matí	5,00
	Anul.lació de denúncia que haguessin posat tiquet tarda	5,00
7	Anul.lació denúncia que no disposessin de tiquet matí	10,00
	Anul.lació denúncia que no disposessin de tiquet tarda	10,00

Les anul.lacions de denúncia son per franges

Article 12.

1. L'obligació al pagament de la taxa neix en el moment en què s'efectuï l'estacionament en les vies públiques compreses en les zones determinades en aquesta ordenança o per acord de la Junta de Govern Local.
2. El pagament de la taxa es realitzarà mitjançant la introducció als parquímetres, en moneda de curs legal o de les quantitats assenyalades i l'adquisició del rebut corresponent, que marcarà el temps d'estacionament o mitjançant l'app del mòbil (aparcare)

Article 13.

Tant el pagament de la taxa com, eventualment, el de les sancions serà exigible per la via de constrenyiment.

BONIFICACIONS:

Una vegada deixin de tenir efecte les targetes resident, s'aplicarà un descompte del 20% a tots els usuaris que el seu vehicle consti en el padró municipal de vehicles del municipi de La Bisbal, i que estiguin al corrent de pagament de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica sobre el vehicle estacionat.

No s'aplicarà la bonificació als vehicles que consten bonificats al 100% l'IVTM.

ZONA VERDA:

Els residents que disposin d'autorització d'aparcament en zona verda, tributaran una taxa anual de **60,20€**.

La tarifa de la taxa regulada en aquesta ordenança per aparcar a la Zona verda sense targeta resident serà la següent:

Núm. ordre	CONCEPTE	€
1	Mínim estacionament 15 minuts	0,40
2	35 minuts	1,00
3	65 minuts	2,40
4	95 minuts	4,00
5	2 hores i 5 minuts	6,00
6	Anul.lació de denúncia que haguessin posat tiquet matí	10,00
	Anul.lació de denúncia que haguessin posat tiquet tarda	10,00
7	Anul.lació denúncia que no disposessin de tiquet matí	20,00
	Anul.lació denúncia que no disposessin de tiquet tarda	20,00



DISPOSICIO FINAL.

Aquesta ordenança entrarà en vigor l'endemà del dia que es publiqui en el Butlletí Oficial de la Província i començarà a aplicar-se a partir del moment en què, tècnicament, estigui disposat el sistema de cobrament.

El seu període de vigència es mantindrà fins que s'esdevingui la seva modificació o derogació de forma expressa”