



INFORME D'ACCIDENTALITAT

Número: 143/11-INF

Motiu: **Informe d'accidentalitat del trànsit del 2010**

Ajuntament de la Bisbal d'Empordà
Àrea de Seguretat Ciutadana

Data: Dijous, 24 de febrer de 2011

Policia local



Informe d'accidentalitat any 2010

INFORME SOBRE L'ACCIDENTALITAT

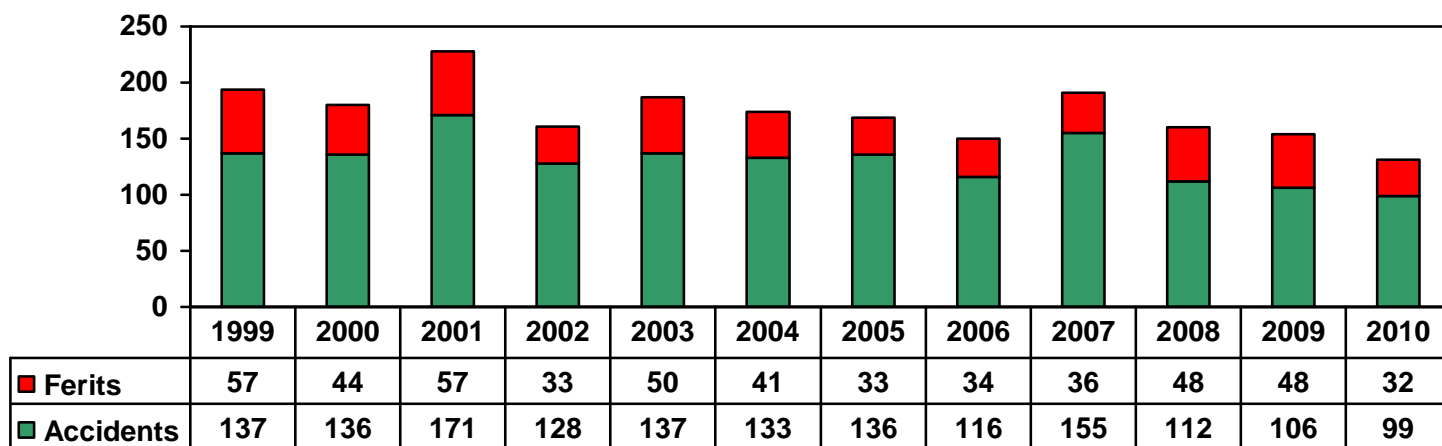
EN EL TRÀNSIT ANY 2010

TOTAL ACCIDENTS DE TRÀNSIT ANY 2010 : 99

TOTAL ACCIDENTS DE TRÀNSIT AMB VÍCTIMES : 32



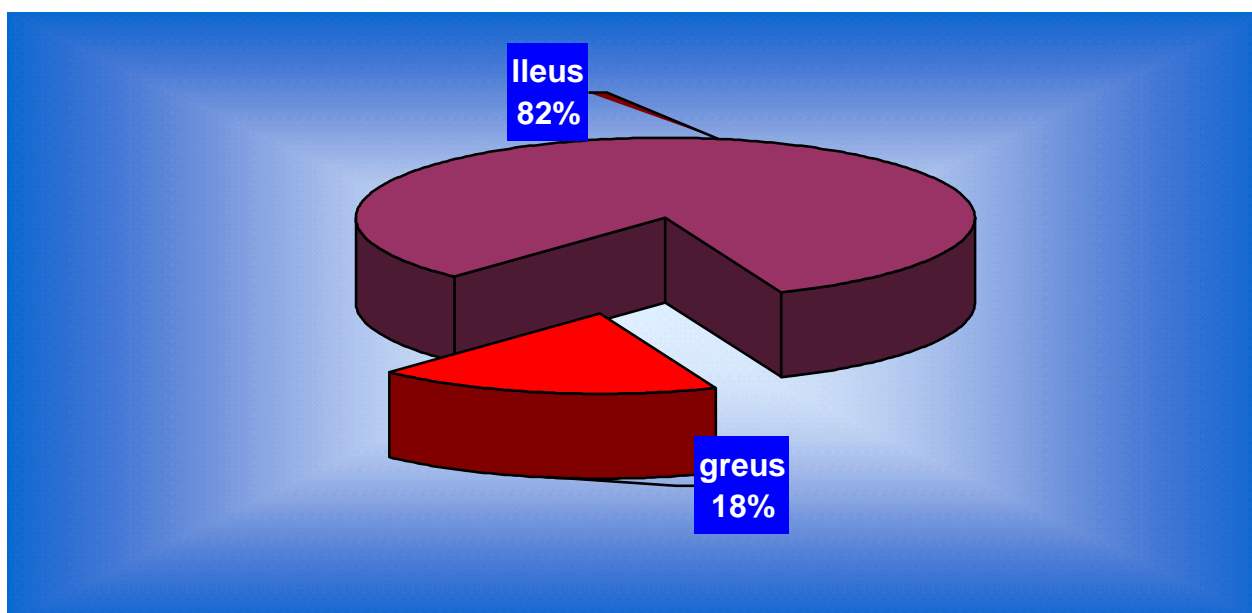
Aquest gràfic representen els accidents i ferits ocorreguts a la Bisbal d'Empordà des de l'any 1999 fins l'any 2010.



FERITS EN ACCIDENTS DE TRÀNSIT ANY 2010

Total Ferits Any 2010: 32
Greus: 7 18 % Lleus: 32 82 %

Ferits any 2010



- Aquests resultats fan evidents que les mesures que es van aplicant, per tal de reduir la sinistralitat a la població, donen un molt bon resultat, per tercer any consecutiu s'ha reduït el numero d'accidents i de víctimes.

IMPLICATS ALS ACCIDENTS

Total implicats: 130

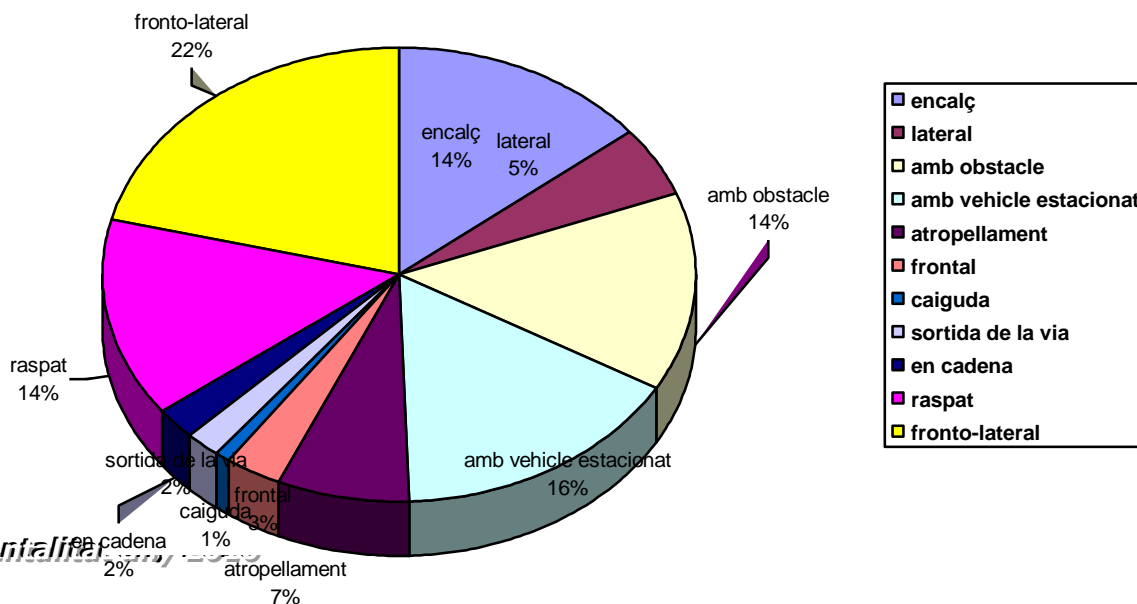
Els quals van ser:

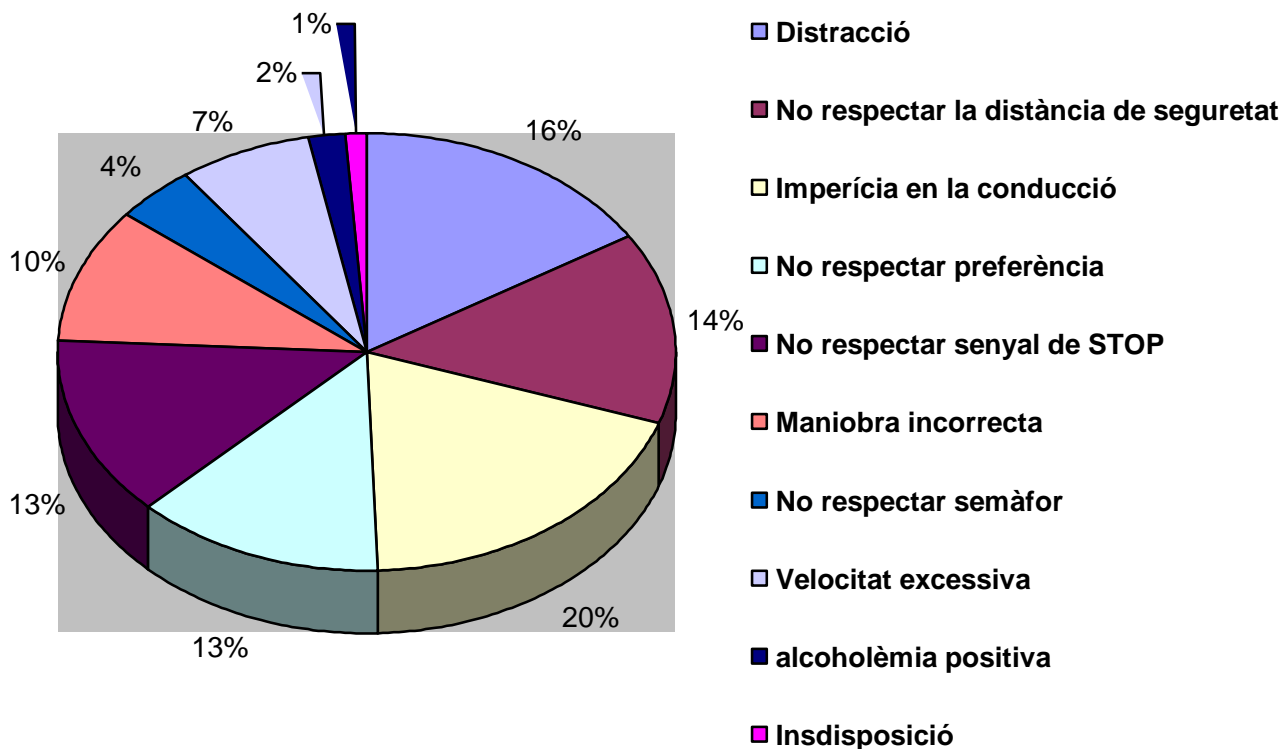
Turismes:	130
Tot terrenys:	13
Furgonetes:	11
Ciclomotors:	9
Vianants:	8
Camions:	7
Motocicletes:	3
Bicicletes:	2
Furgons:	1
Autocars:	1

TIPUS D'ACCIDENTS

Col·lisió fronta-lateral:	21
Xoc amb vehicle estacionat:	16
Col·lisió per encaç:	14
Raspat :	14
Xoc amb obstacle fix:	14
Atropellament:	7
Col·lisió lateral:	5
Col·lisió frontal:	3
Sortida de la via	2
Col·lisió amb cadena	2
Caiguda:	1

En aquest gràfic es representen els tipus de col·lisions dels accidents produïts a l'any 2010





En aquest gràfic s'observen les possibles causes per les quals s'han produït els accidents.

POSSIBLES CAUSES

Imperícia en la conducció:	19
Distracció:	16
No respectar distancia de seguretat:	14
No respectar preferència:	13
No respectar senyal d'STOP:	13
Maniobra incorrecta:	10
Velocitat excessiva:	7
No respectar semàfor:	4
Alcoholèmia positiva:	2
Indisposició:	1

Total accidents en travesseres : 54 54 %

Travessera C-66 (Ctra. Girona-Palamós) Total accidents: 24

Representa un 44 % dels accidents produïts a les travesseres i un 24 % dels accidents totals.

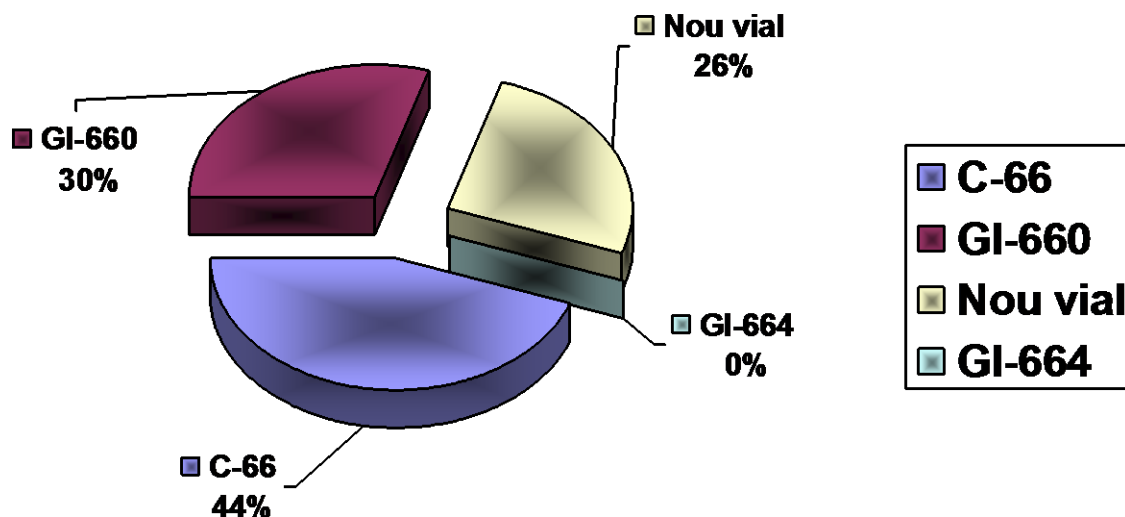
Travessera GI-660(Ctra. la Bisbal-Calonge) Total accidents: 16

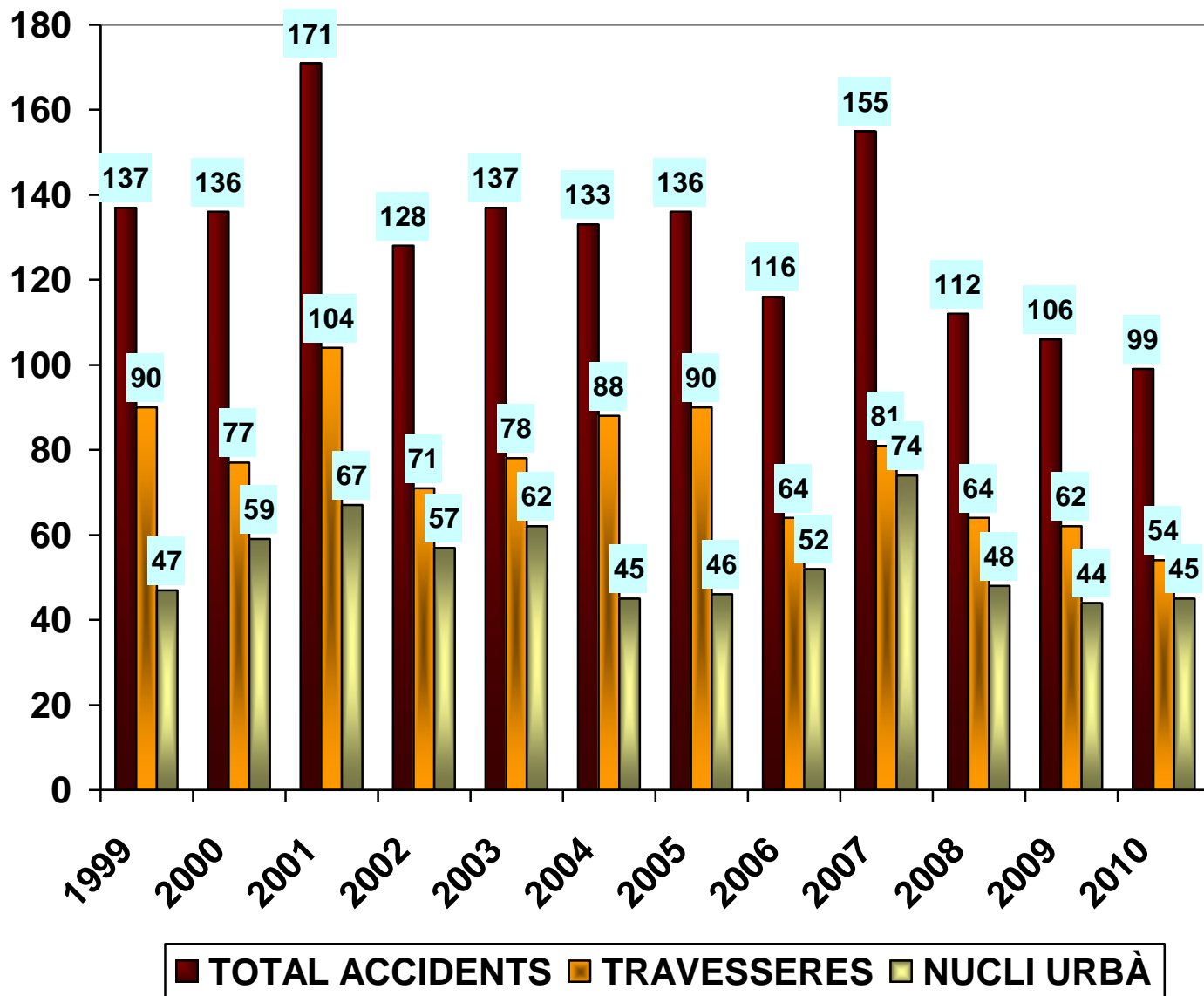
Representa un 30 % dels accidents produïts a les travesseres i un 16% dels accidents totals.

Travessera nou vial Total accidents: 14

Representa un 26 % dels accidents produïts a les travesseres i un 14% dels accidents totals.

Travessera GI-664 (Ctra. la Bisbal-Cassà) Total accident: 0





Any	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Traverseres	65%	57%	61%	55 %	56%	67 %	66 %	56 %	52 %	57 %	58 %	54 %
Nucli urbà	35%	43%	39%	45 %	44%	33 %	34 %	44 %	48 %	43 %	42 %	46 %



Pas de vianants bicolor

Informe d'accidentalitat any 2010



Semàfors amb leds

Travessera C-66. Total accidents: 24 24 %
--

Aquesta travessera és la que registra un major número d'accidents 24 a l'any 2010 un 24 % del total d'accidents, és la via que suporta una major densitat de trànsit degut que és una importat zona comercial donat que és la via principal d'entrada i sortida a la població.

C/ Sis d'octubre: 4

Av./ de les Voltes amb C/ Coll i Vehí: 3

Av./ de les Voltes amb C/ Ample: 1

Av./ de les Voltes: 3

Total Av./ de les Voltes: 6

Pont C-66: 2

C/ de l'Aigüeta amb C/ Ramon Masinfern: 1

C/ de l'Aigüeta amb C/ Adela Trayter: 1

C/ de l'Aigüeta amb C/ Josep M^a Serradell: 1

C/ de l'Aigüeta: 4

Total C/ de l'Aigüeta: 7

C-66(rotonda de la Galatera): 2

C-66 (rotonda del CONDIS): 2

- En aquesta zona, és on més accidents s'han registrat. És la zona amb més densitat de circulació, especialment les cruïlles de les Voltes amb el C/ Coll i Vehí i la plaça Llibertat.



Travessera GI-660. Total accidents: 16 16 %

C/ Cavallers amb pl. Nova: 1
C/ Cavallers amb C/ Trinitat Aldrich:1
C/ Cavallers: 3
Total c/ Cavallers:5

C/ Prat de la Riba amb C/ D'en Vinyoles: 2
C/ Prat de la Riba: 2
Total c/ Prat de la Riba: 4

C/ Germans de Ferrer: 4

GI-660 km.2: 1

GI-660 km.6: 1

Travessera GI-664. Total accidents: 0 0 %

Travessera vial urbà. Total accidents: 14 14 %

- En aquesta travessera d'aquest any han sigut 14 accidents, un 26 %, del total d'accidents a les travesseres i un 14 % del número total d'accidents, cal tenir en compte, la gran quantitat d'usuaris que fan servir aquesta via com alternativa a la travessera de la C-66.

Av. Josep Tarradellas: 4

Vial amb Puig d'en Vidal: 2

C/ D'en Vinyoles: 1
C/ D'en Vinyoles amb C/ Barcelo i Matas: 1
Total C/ D'en Vinyoles: 2

Av. Josep Irla amb C/ Ramon de Cabrera: 1
Av. Josep Irla amb C/ del Raig: 1
Av. Josep Irla amb C/Nou: 1
Av. Josep Irla: 3
Total Av. Josep Irla: 6

- **Aquest carrer és el que presenta major número d'accidents amb 6 a l'any 2010, cal destacar l' instal·lació de leds als semàfors per a millorar la visibilitat, s'ha deixat d'un sol sentit el C/ Morró, evitant així una cruïlla amb molt mala visibilitat .**



C/ Josep Irla amb C/ Morró

Accidents fora de travesseres. Total: 45 45 %

C/ Ample: 6

C/ Coll i Vehí:3



Carrer Coll i Vehí



Rotonda Jaume II amb Pompeu Fabra

- **Durant el 2010 s'ha procedit a l'asfaltatge i millora de la senyalització horitzontal i vertical dels carrers Coll i Vehí, Morró, Jaume II i Pompeu Fabra, ha sigut una millora per la seguretat viaria, en una zona de les zones amb més densitat de circulació.**

**C/ Doctor Robert amb C/ Marques de Cruïlles:1
C/ Doctor Robert: 2
Total C/ Mas Clarà: 3**

**C/ Abat Oliva amb C/ Jofre el Pilós:1
C/ Abat Oliva:1
Total C/ Abat Oliva: 2**



C/ Sant Francesc



Camí de la Guardiola

- Durant l'any 2010 en aquests carrers s'han instal·lat esqueses d'ase per baixa la velocitat a la zona, cosa que ha donat molt bon resultat en tots el lloc on s'ha anat instal·lat aquesta mesura.

C/ Jaume II: 2

Pl. Joan Carreras Dagas:2

C/ Sardenya amb C/ Mallorca:1

C/ Sardenya:1

Total C/ Sardenya:2

C/ del Carme: 1

C/ del Valls: 1

Pl. De la Sardana: 1

Pl. Del Castell:1

C/ Proudhom Carbó Garriga: 1

C/ de l'Hospital:1

C/ del Raig:1

C/ Pere Caimó:1

C/ Ateneu Pi i margall:1

Av/ Sant Francesc:1

C/ Canigó:1

C/ Teatre Vell:1

C/ Almogàvers:1

C/ Rec del Molí:1

C/ Valls d'en Colomer:1

C/ Josep M^a Folch i Torras amb C/ Josep Pla:1

Passeig Marimon Asprer:1

C/ Ramon Serradell amb sortida del Caprabo:1

C/ Garbí amb C/ Migdia:1

C/ paral·lel amb estacionament del camp de futbol vell:1

Camí de la Guardiola amb camí de Can Font:1

Camí de darrera del mas Clarà:1

Estacionament del camp de futbol vell:1

-
- **En casos d'accidents greus i/o a requeriment de Mossos d'Esquadra per falta d'efectius, també s'ha prestat auxili en casos d' accidents de trànsit fora del terme municipal.**
-

