



# **INFORME D'ACCIDENTALITAT**

---

Número: 138/12-INF

Motiu: **Informe d'accidentalitat del trànsit del 2011**

Ajuntament de la Bisbal d'Empordà  
Àrea de Seguretat Ciutadana

Data: Divendres, 31 de gener de 2012

**Polícia local**



# INFORME SOBRE L'ACCIDENTALITAT

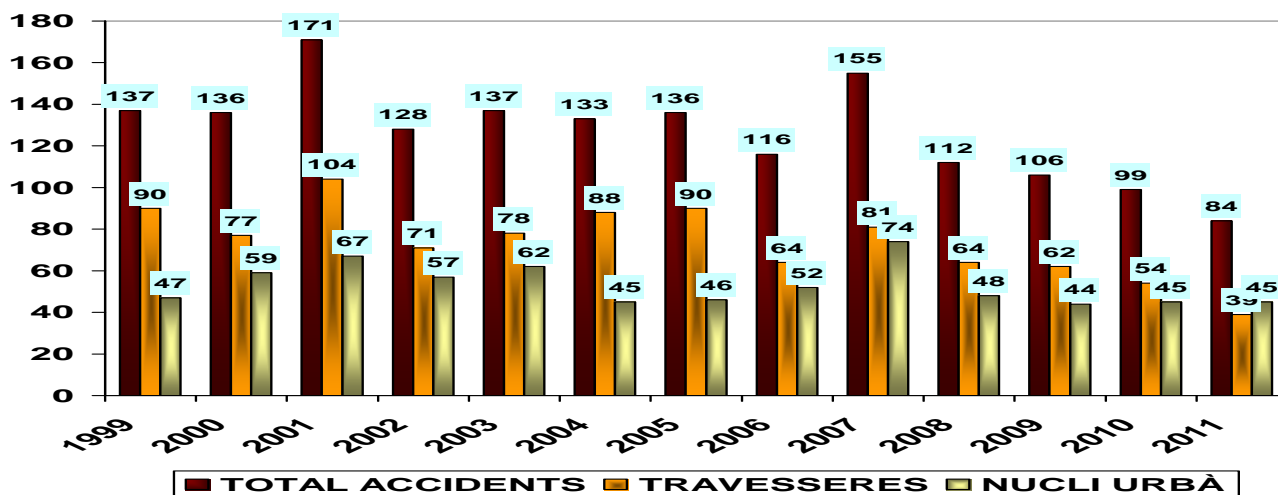
## EN EL TRÀNSIT ANY 2011

**TOTAL ACCIDENTS DE TRÀNSIT ANY 2011 : 84**

**TOTAL ACCIDENTS DE TRÀNSIT AMB VÍCTIMES : 31**



Aquest gràfic representen els accidents i ferits ocorreguts a la Bisbal d'Empordà des de l'any 1999 fins l'any 2011.



## FERITS EN ACCIDENTS DE TRÀNSIT ANY 2011

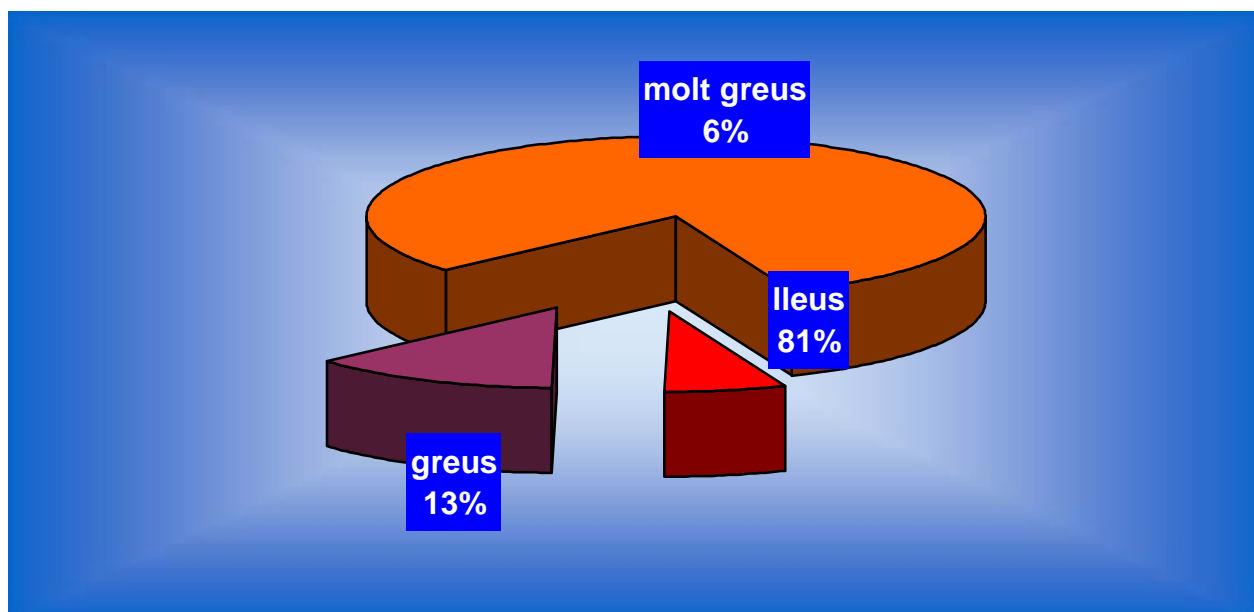
Total Ferits Any 2011: 31

Molt Greus: 2 6 %

Greus: 4 13 %

Lleus: 25 81 %

## Ferits any 2011



- Aquests resultats fan evidents que les mesures que s'han anat aplicant, per tal de reduir la sinistralitat a la població, donen un molt bon resultat, per quart any consecutiu s'ha reduït el numero d'accidents i de víctimes.

## IMPLICATS ALS ACCIDENTS

**Total implicats: 163**

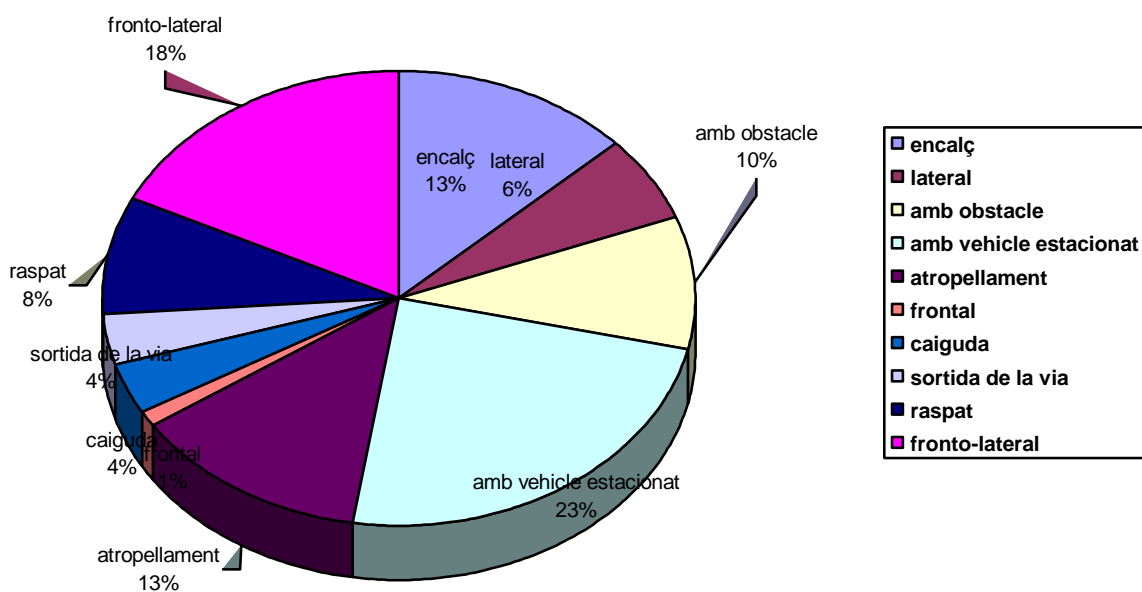
Els quals van ser:

Turismes:	113
Vianants:	12
Ciclomotors:	9
Camions:	8
Tot terrenys:	7
Furgonetes:	6
Bicicletes:	6
Motocicletes:	2
Furgons:	2

## TIPUS D'ACCIDENTS

Xoc amb vehicle estacionat:	20
Col·lisió fronta-lateral:	15
Atropellament:	11
Col·lisió per encaç:	11
Raspat :	7
Xoc amb obstacle fix:	8
Sortida de la via:	3
Caiguda:	3
Col·lisió lateral:	5
Col·lisió frontal:	1

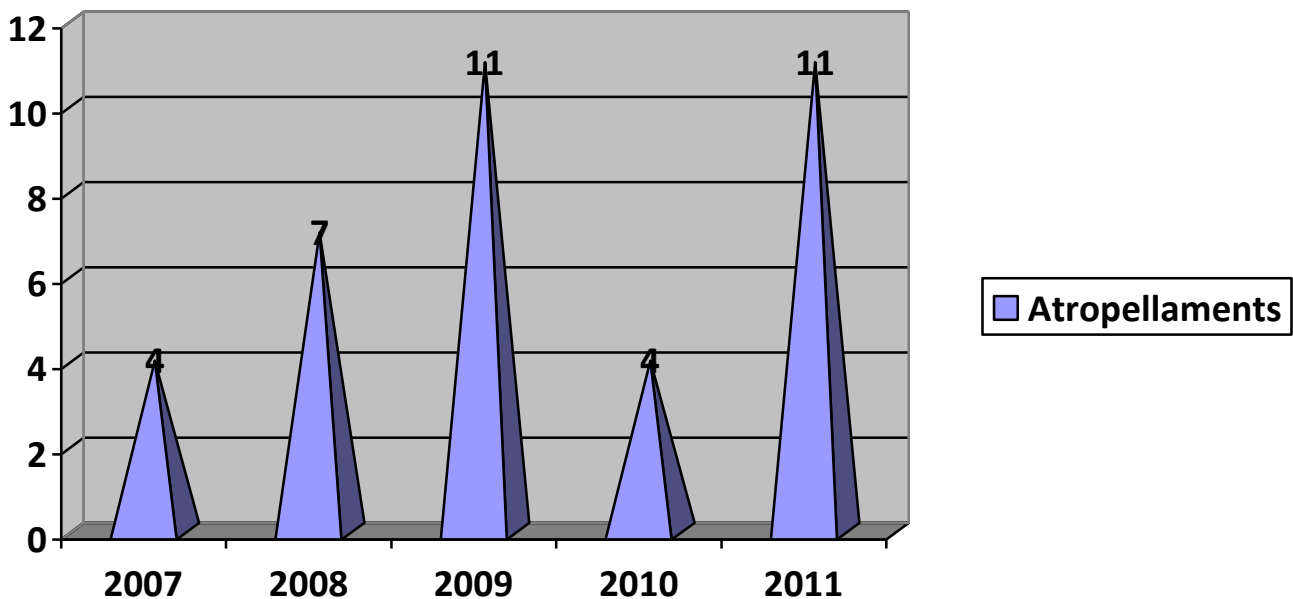
En aquest gràfic es representen els tipus de col·lisions dels accidents produïts a l'any 2011



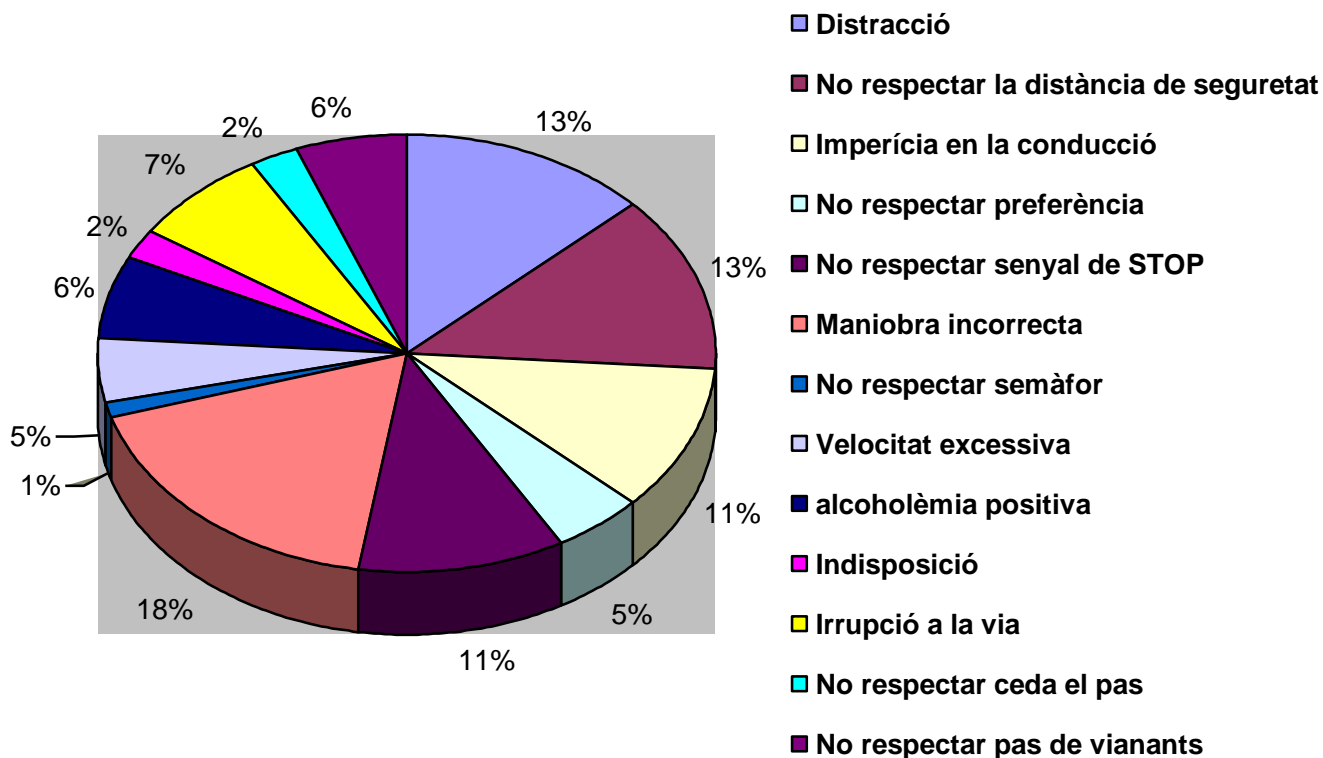
- Un dels tipus d'accident que aquest any s'han incrementat son els atropellaments, la qual cosa és preocupant donat que aquest tipus d'accidents sempre presenten una major gravetat en les lesions, donat la fragilitat dels vianants.

Tot i que no hi ha una concentració d'aquests accidents en un lloc concret, si que es creuria convenient reforçar la senyalització amb llums intermitents de precaució i millor il·luminació, en alguns passos de vianants, especialment a la C-66 i en concret al pas de vianants situat davant del passeig Marimon Asprer, pas molt utilitzat.

Cal destacar que la majoria d'accidents d'aquests tipus han sigut irrupcions a la via en llocs no habilitats per creuar.



En aquest gràfic s'observen les possibles causes per les quals s'han produït els accidents



## POSSIBLES CAUSES

Imperícia en la conducció:	9
Distracció:	11
No respectar distancia de seguretat:	11
No respectar preferència:	4
No respectar senyal d'STOP:	9
Maniobra incorrecta:	15
Velocitat excessiva:	4
No respectar semàfor:	1
Alcoholèmia positiva:	5
Indisposició:	2
Irrupció a la via:	6
No respectar ceda el pas:	2
No respectar pas de vianants:	5

## **Total accidents en travesseres : 39    47 %**

### **Travessera C-66 (Ctra. Girona-Palamós) Total accidents: 17**

Representa un 43 % dels accidents produïts a les travesseres i un 20 % dels accidents totals.

### **Travessera GI-660(Ctra. la Bisbal-Calonge) Total accidents: 11**

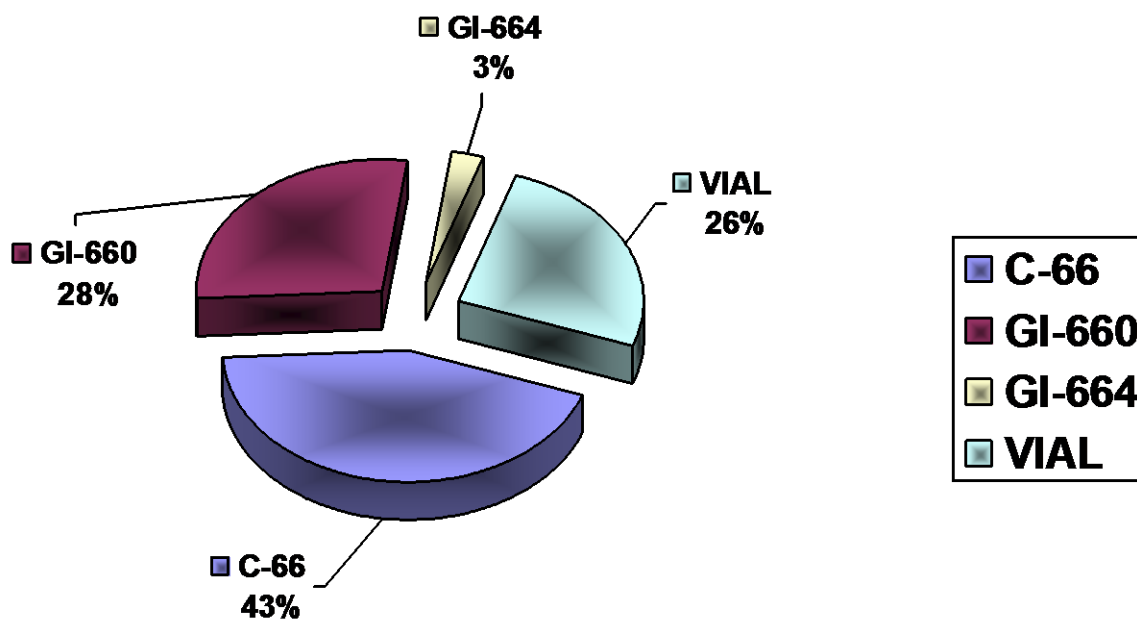
Representa un 28 % dels accidents produïts a les travesseres i un 13 % dels accidents totals.

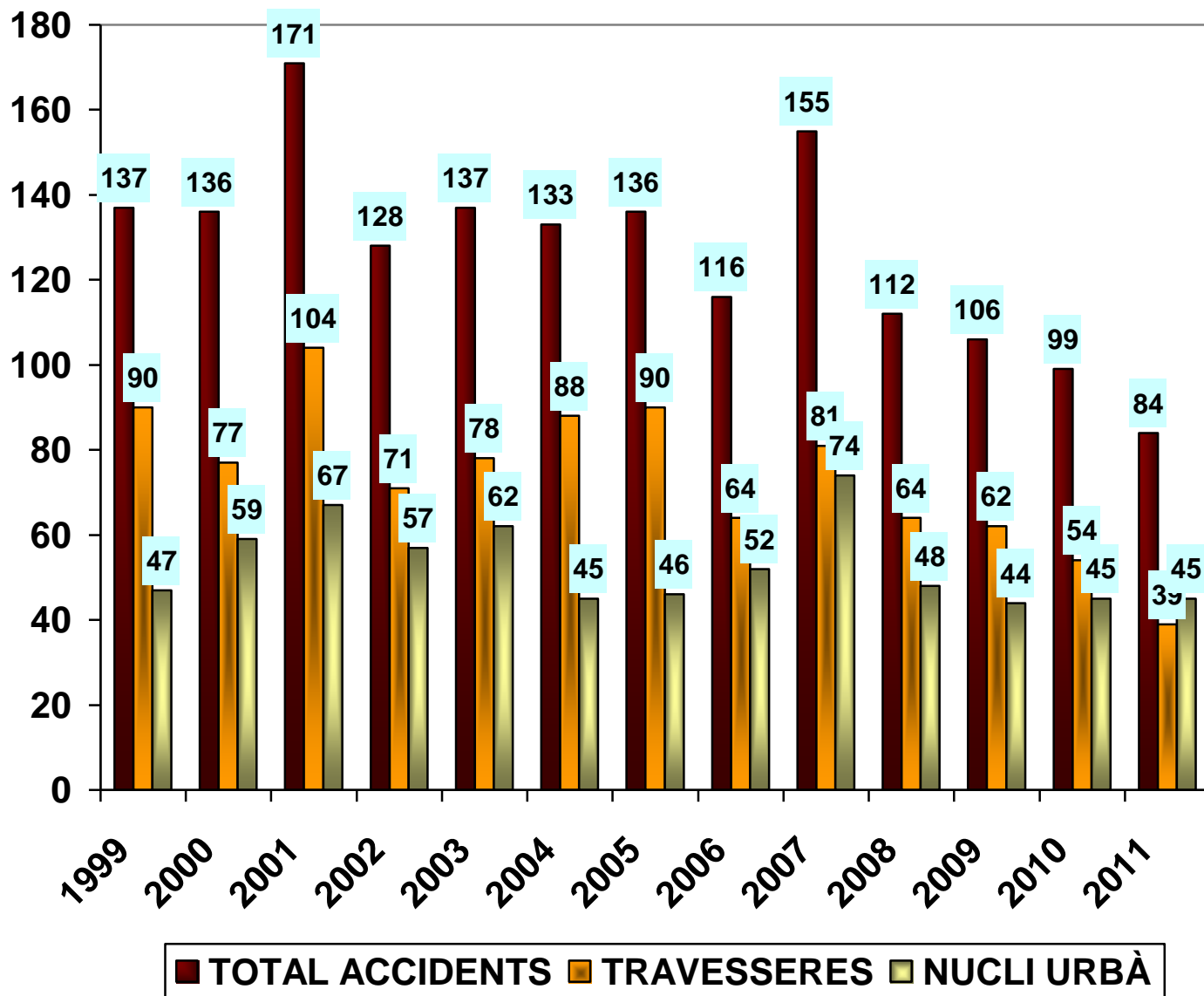
### **Travessera nou vial Total accidents: 10**

Representa un 26 % dels accidents produïts a les travesseres i un 12 % dels accidents totals.

### **Travessera GI-664 (Ctra. la Bisbal-Cassà) Total accident: 1**

Representa un 3 % dels accidents produïts a les travesseres i un 1 % dels accidents totals.





Any	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Travesseres	65%	57%	61%	55 %	56%	67 %	66 %	56 %	52 %	57 %	58 %	54 %	47 %
Nucli urbà	35%	43%	39%	45 %	44%	33 %	34 %	44 %	48 %	43 %	42 %	46 %	53 %



Francesc Macià, Pas de vianants bicolor



**Travessera C-66. Total accidents: 17 20 %**

Aquesta travessera és la que registra un major número d'accidents 17 a l'any 2011 un 20 % del total d'accidents, és la via que suporta una major densitat de trànsit degut que és una importat zona comercial donat que és la via principal d'entrada i sortida a la població.

**C/ Sis d'octubre: 1**

**Av./ de les Voltes amb C/ Coll i Vehí:1**

**Av./ de les Voltes amb Pl/ Llibertat:1**

**Av./ de les Voltes: 3**

**Total Av./ de les Voltes: 5**

**Pl. Francesc Macià: 4**

**C/ de l'Aigüeta amb Crta. De Cruilles:1**

**C/ de l'Aigüeta: 6**

**Total C/ de l'Aigüeta: 7**

- En aquesta zona, és on més accidents s'han registrat. És la zona amb més densitat de circulació, especialment les cruïlles de les Voltes amb el C/ Coll i Vehí i la plaça Llibertat.



Semàfors amb leds

**Travessera GI-660. Total accidents: 11 13 %**

C/ Cavallers amb C/ Trinitat Aldrich:1  
C/ Cavallers:2  
Total C/ Cavallers:3

C/ Prat de la Riba amb C/ D'en Vinyoles: 1  
C/ Prat de la Riba:3  
Total C/ Prat de la Riba:4

C/ Germans de Ferrer: 1

C/ president Companys: 2

Gi-660 Km. 3:1

**Travessera GI-664. Total accidents: 1 1 %**

Crta. De Cruïlles amb C/ Josep Maria Folch i Torres: 1

**Travessera vial urbà. Total accidents: 10 12 %**

- En aquesta travessera s'han produït 10 accidents, un 26 %, del total d'accidents a les travesseres i un 12 % del número total d'accidents, cal tenir en compte, la gran quantitat d'usuaris que fan servir aquesta via com alternativa a la travessera de la C-66.

Rotonda amb crta de Cruïlles: 5

Av./Josep Irla amb C/ del Carme: 1

AV/ Josep Irla amb C/ del Raig: 1

Av./Josep Irla: 3

Total Avda. Josep Irla: 5



C/ Josep Irla amb C/ Morró

**Accidents fora de travesseres. Total: 45      53 %**

- En aquests carrer és on s'han produït el major número d'accidents fora de travesseres, la majoria d'aquest accidents han sigut petites topades realitzant la maniobra d'estacionament.

**C/ Agustí Font amb C/ Mas Clarà:1**

**C/ Agustí Font: 5**

**Total Agustí Font: 6**



C/ Agustí Font

**C/ Eusebi Díaz Costa:2**  
**C/ Eusebi Díaz Costa amb C/ Nou:1**  
**Total Eusebi Díaz costa:3**

**C/ Coll i Vehí: 3**

**C/ Ramon de Cabrera:3**



C/ Ramon de Cabrera

**C/ Doctor Robert amb C/ Marques de Cruïlles: 1**  
**C/ Doctor Robert: 1**  
**Total C/ Doctor Robert: 2**

**C/ Canigó amb C/ penya Bisbalenca:1**  
**C/ Canigó:1**  
**Total C/ Canigó:2**

**C/ Ateneu Pi i Margall amb C/ Mallorca:1**  
**C/ Ateneu Pi i Margall:1**  
**Total C/ Ateneu Pi i Margall:2**

**Crta. Castell d'Empordà amb Països Catalans: 1**  
**Crta. Castell d'Empordà: 1**  
**Total Crta. Castell d'Empordà: 2**

**C/ Ample: 1**

**C/ Jaume II: 1**

**Pl. Jacint Verdaguer: 1**

**Pl. De la sardana: 1**

**Pl. Joan Carreras dagas:1**

**C/ de Pau casals: 1**

**C/ Abat oliva: 1**

**C/ Santa Llúcia: 1**

**C/ Nou:1**

**C/ dels Valls: 1**

**C/ Gavarres amb Forellac:1**

**C/ Amor Filial:1**

**C/ Teatre Vell:1**

**C/ Tramuntana:1**

**C/ Barcelo i Matas:1**

**Camí de la Guardiola amb camí taller Font:1**

**C/ Puig d'en Vidal:1**

**C/ Sant Josep:1**

**C/ Pere Canya amb C/ Pere Bartumeu:1**

**C/ Josep Maria Soler:1**

**C/ Rosselló:1**

**C/ Bonaventura Casadevall: 1**

**Pàrquing del passeig Marimon Asprer: 1**

**Avda: Sant Francesc: 1**