



# **INFORME D'ACCIDENTALITAT**

---

Número: 07/14-INF

Motiu: **Informe d'accidentalitat del trànsit del 2014**

Ajuntament de la Bisbal d'Empordà  
Àrea de Seguretat Ciutadana

Data: Divendres, 23 de gener de 2014

**Polícia local**



*Informe d'accidentalitat 2014*

# INFORME SOBRE L'ACCIDENTALITAT

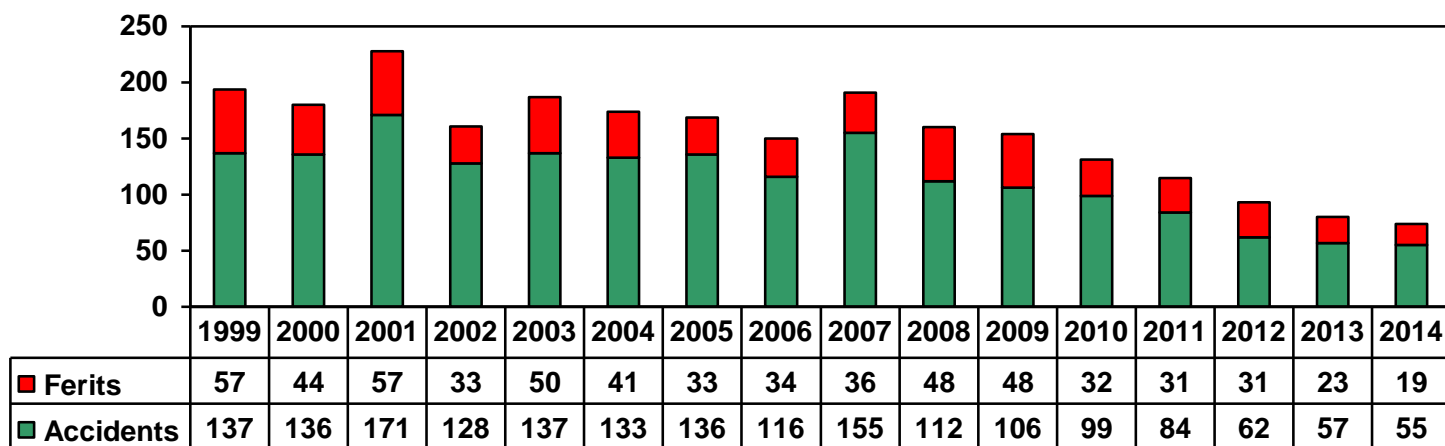
## EN EL TRÀNSIT ANY 2014

**TOTAL ACCIDENTS DE TRÀNSIT ANY 2014 : 55**

**TOTAL ACCIDENTS DE TRÀNSIT AMB VÍCTIMES : 19**



Aquest gràfic representen els accidents i ferits ocorreguts a la Bisbal d'Empordà des de l'any 1999 fins l'any 2014.



## FERITS EN ACCIDENTS DE TRÀNSIT ANY 2014

**Total Ferits Any 2014:  
2 Greus i 17 Lleus**

Aquests resultats fan evidents que les mesures que s'han anat aplicant, per tal de reduir la sinistralitat a la població, donen un molt bon resultat, Aquest any s'ha reduït la xifra de ferits en un 17 % .

### IMPLICATS ALS ACCIDENTS

**Total implicats: 111**

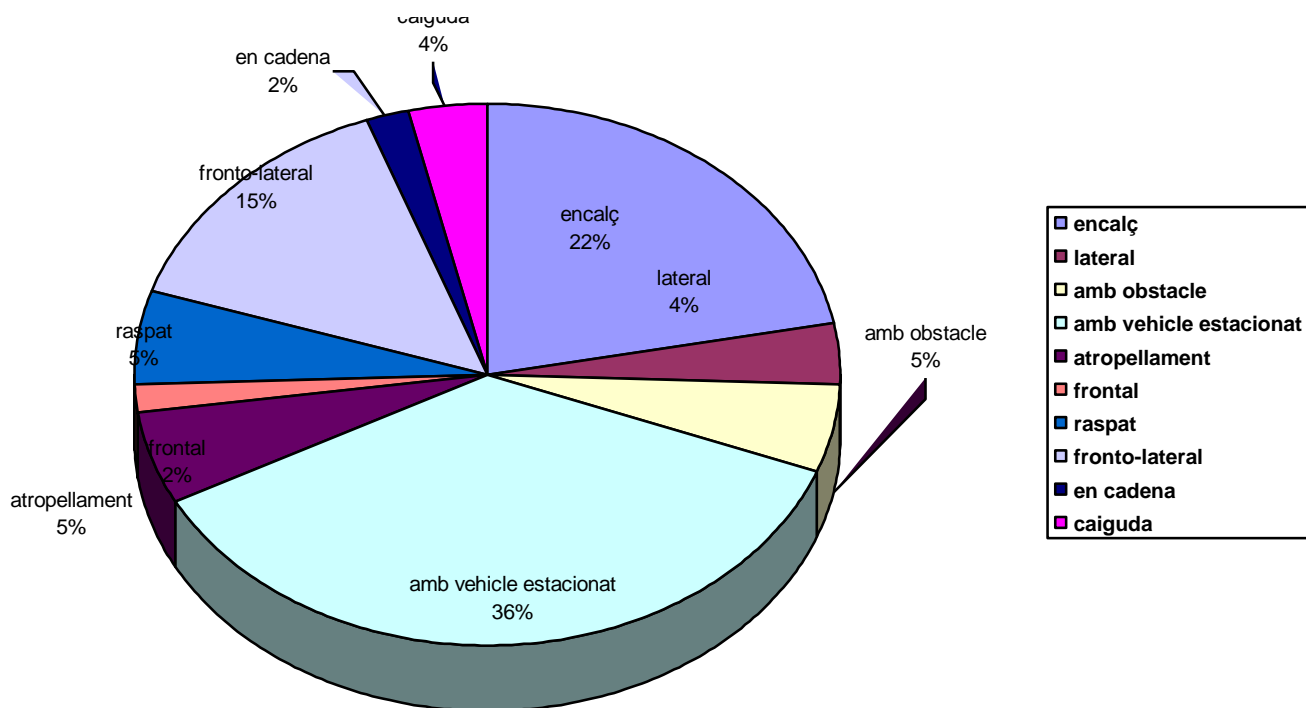
**Els quals van ser: 3 vianants**

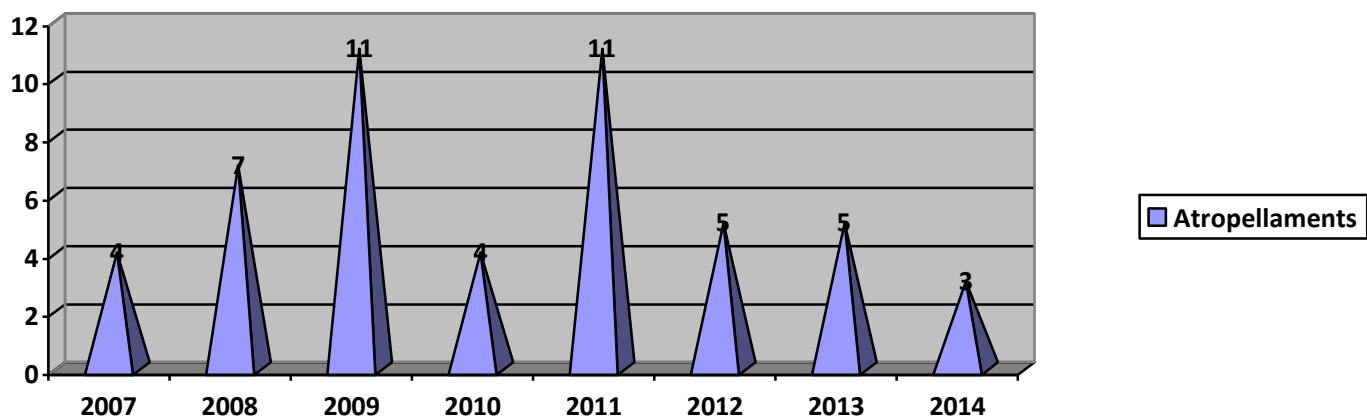
<b>Turismes</b>	<b>77</b>
<b>Tot Terrenys</b>	<b>9</b>
<b>Furgonetes</b>	<b>6</b>
<b>Camions</b>	<b>4</b>
<b>Motocicletes</b>	<b>4</b>
<b>Furgons</b>	<b>4</b>
<b>Bicicletes</b>	<b>3</b>
<b>Ciclomotors</b>	<b>1</b>

## TIPUS D'ACCIDENTS

Xoc amb vehicle estacionat	20
Col·lisió per encaç	12
Col·lisió frontó-lateral	8
Atropellament	3
Xoc amb obstacle fix	3
Raspat	3
Col·lisió lateral	2
Caiguda	2
Col·lisió en cadena	1
Col·lisió frontal	1

En aquest gràfic es representen els tipus de col·lisions que s'han produït a l'any 2014

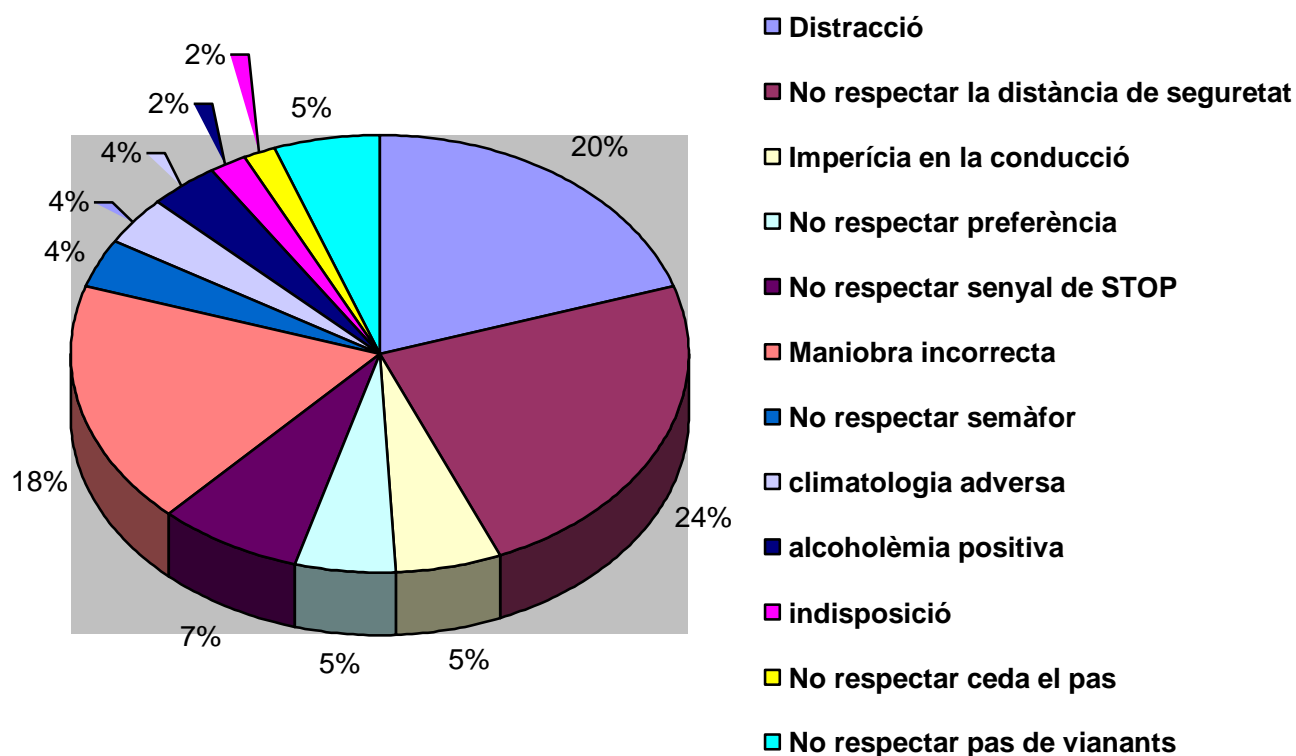




## CAUSES D'ACCIDENTS

No respectar distància de seguretat	13
Distracció en la conducció	11
Maniobra incorrecta	10
No respectar senyal de STOP	4
No respectar pas de vianants	3
Imperícia en la conducció	3
No respectar preferència de pas	3
No respectar semàfor	2
Alcoholèmia positiva	2
Climatologia adversa	2
No respectar cedi el pas	1
Indisposició	1

En aquest gràfic s'observen les possibles causes per les quals s'han produït els accidents



## **Total accidents en travesseres : 25    46 %**

### **Travessera C-66 (Ctra. Girona-Palamós)    Total accidents: 14**

Representa un 56 % dels accidents produïts a les travesseres i un 26 % dels accidents totals

### **Travessera nou vial    Total accidents: 7**

Representa un 28 % dels accidents produïts a les travesseres i un 12 % dels accidents totals

### **Travessera GI-660(Ctra. la Bisbal-Calonge)    Total accidents: 4**

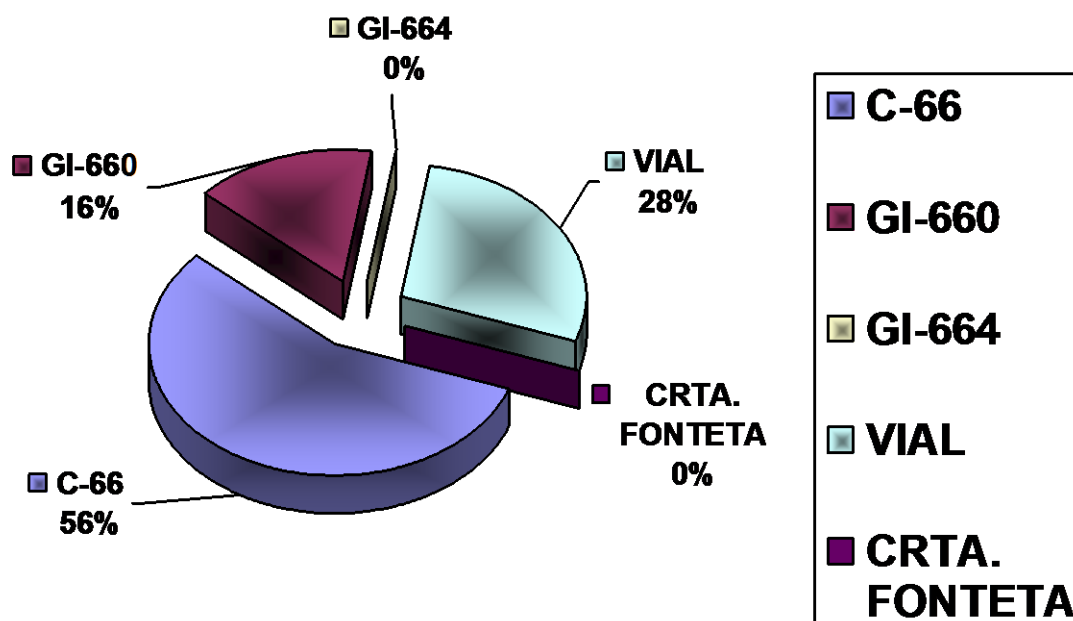
Representa un 16 % dels accidents produïts a les travesseres i un 7 % dels accidents totals

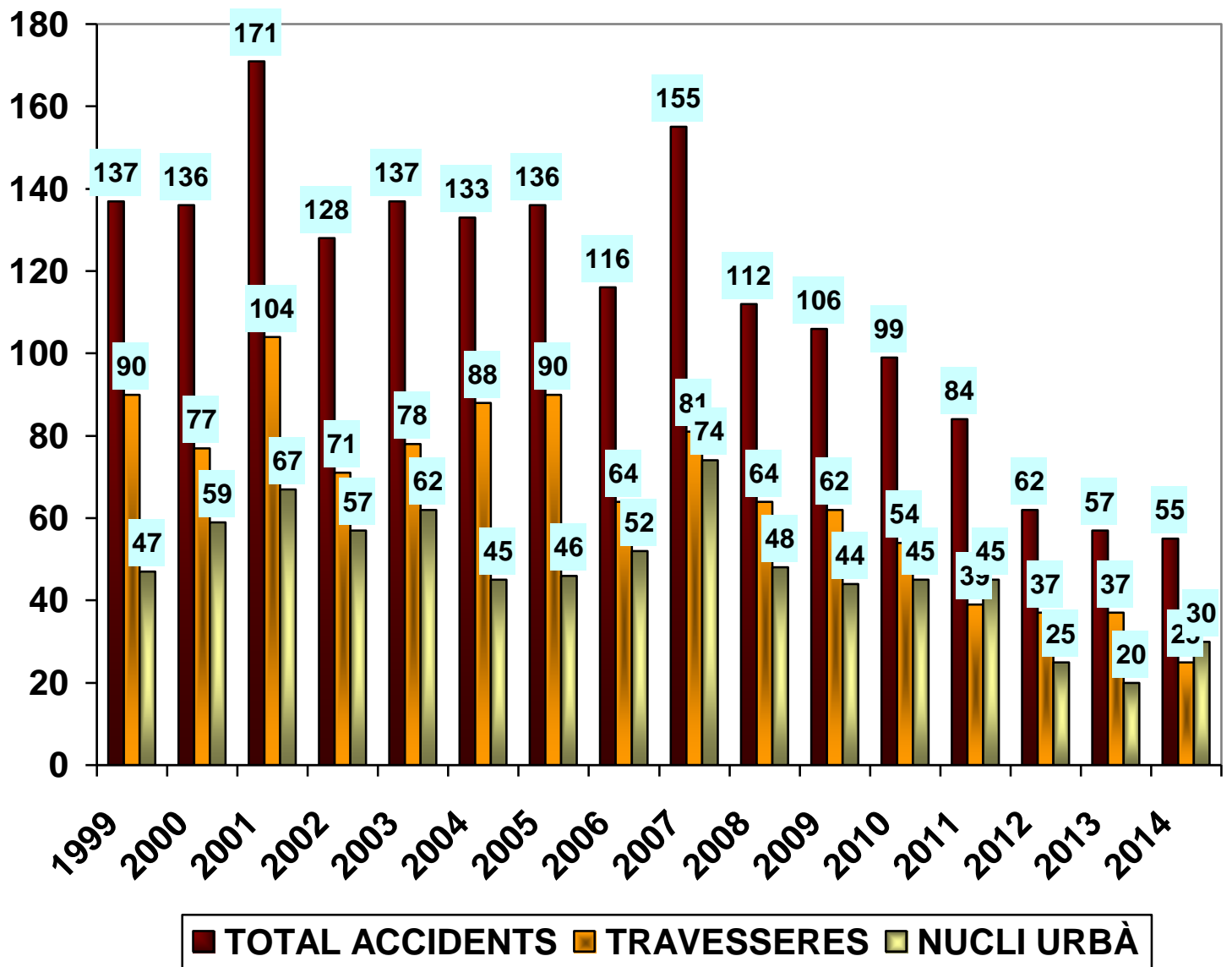
### **Travessera GI-664 (Ctra. la Bisbal-Cassà)    Total accident: 0**

No s'han produït accidents en aquesta travessera.

### **Travessera GIV-6441 (Ctra. la Bisbal-Fonteta)    Total accident: 0**

No s'han produït accidents en aquesta travessera.





Francesc Macià, Pas de vianants bicolor, aquest any s'ha potenciat la visibilitat nocturna amb un focus.



## Travessera C-66. Total accidents: 14 26 %

Aquesta travessera és la que registra un major número d'accidents 14 a l'any 2014 un 26 % del total d'accidents, és la via que suporta una major densitat de trànsit degut que és una importat zona comercial donat que és la via principal d'entrada i sortida a la població.

C/ Sis d'octubre: 6

Av./ de les Voltes: 3

C/ de l'Aigüeta: 2

Rotonda Galatera: 1

Rotonda Galp: 2

- En aquesta zona, és on més accidents s'han registrat. És la zona amb més densitat de circulació, especialment el C/ Sis d'Octubre i l'Avinguda de les Voltes. En aquestes dues cruïlles s'han instal·lat, nous panells semafòrics pels vianants amb informació del temps que queda pel canvi de fase de vermella a verda, que properament seran substituïts per panell de temps de durada del verd de vianants.



Cruïlla AV/ de les Voltes amb PI/ Llibertat



Semàfor vianants amb panell de temps d'espera

## Travessera vial urbà. Total accidents: 7 12 %

- En aquesta travessera s'han produït 7 accidents, un 28 %, del total d'accidents a les travesseres i un 12 % del número total d'accidents, cal tenir en compte, la gran quantitat d'usuaris que fan servir aquesta via com alternativa a la travessera de la C-66.

**C/ Josep Tarradellas: 2**

**C/ D'en Vinyoles: 1**

**Av./Josep Irla: 4**



C/ Josep Irla amb C/ Morró amb pas de vianants bicolor.

**Travessera GI-660. Total accidents: 4 7 %**

C/ cavallers:1

C/ Prat de la Riba amb C/ D'en Vinyoles: 1

C/ Germans de Ferrer: 1

Av/ President Companys:1

**Travessera GI-664 Total accidents: 0 0 %**

Durant any 2014 no s'han produït accidents

**Travessera GIV-6441 Total accidents: 0 0 %**

Durant any 2014 no s'han produït accidents

**Accidents fora de travesseres Total: 30 54 %**

- Durant l'any 2014, s'observa un canvi de tendència donat que la majoria d'accident s'han produït fora de les travessies, cosa que fins ara només havia passat a l'any 2011, tot i que cal destacar que no s'observa proliferació de punts negres, vist que el carrer amb més accidents, és el C/ Ample amb tres tots aquest accidents son petites topades amb vehicles estacionats, normalment realitzat la maniobra d'estacionament, fruit del gran moviment de vehicles d'aquesta zona especialment durant l'horari comercial.

C/ Ample:3

C/ Catalunya:2

**PI/ Nova:2**

**Adela Traiter:2**

**Valls d'en Colomer:2**

**Paral·lel:2**

**Castell d'Empordà:2**

**Marques de Cruïlles:1**

**Pedro:1**

**Pont amb Amor Filial:1**

**Carme amb Marti Barrera.1**

**Escut Emporità.1**

**C/ Ramon Serradell:1**

**Rotonda Jaume II: 1**

**Pau Casals:1**

**Joan Carreras Dagas:1**

**Teatre Vell amb Morró:1**

**Pàrquing del Jutjat:1**

**Passatge de la Pau:1**

**Josep Pla amb Josep M<sup>a</sup> Folch i Torres:1**

**Carrilet:1**

**Camí de la Guardiola:1**

.....