



# **INFORME D'ACCIDENTALITAT**

---

Número: 67/16-INF

Motiu: **Informe d'accidentalitat del trànsit del 2015**

Ajuntament de la Bisbal d'Empordà  
Àrea de Seguretat Ciutadana

Data: Divendres, 27 de gener de 2016

**Polícia local**



*Informe d'accidentalitat en el trànsit 2015*

# INFORME SOBRE L'ACCIDENTALITAT

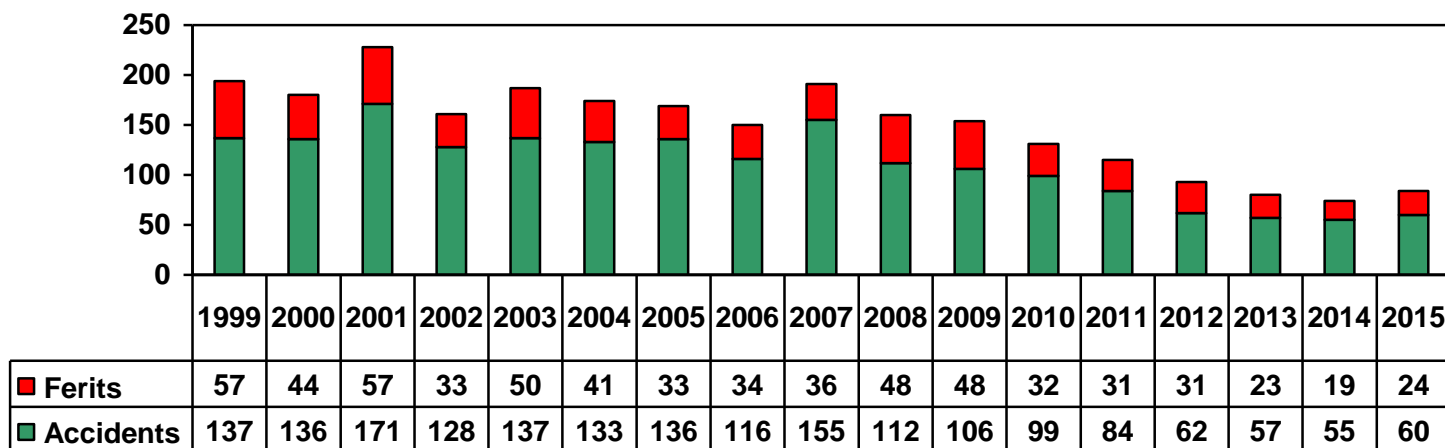
## EN EL TRÀNSIT ANY 2015

**TOTAL ACCIDENTS DE TRÀNSIT ANY 2015 : 60**

**TOTAL ACCIDENTS DE TRÀNSIT AMB VÍCTIMES : 24**



Aquest gràfic representen els accidents i ferits ocorreguts a la Bisbal d'Empordà des de l'any 1999 fins l'any 2015.



## FERITS EN ACCIDENTS DE TRÀNSIT ANY 2015

**Total Ferits Any 2015:  
2 Greus i 22 Lleus**

- Aquests resultats fan evidents que les mesures que s'han anat aplicant, per tal de reduir la sinistralitat a la població, donen un bon resultat, Aquest any les xifres s'han mantingut molt semblants als últims anys, tot i que amb un petit repunt passant dels 55 accidents de l'any 2014 als 60 de l'any 2015.

### IMPLICATS ALS ACCIDENTS

**Total implicats: 122**

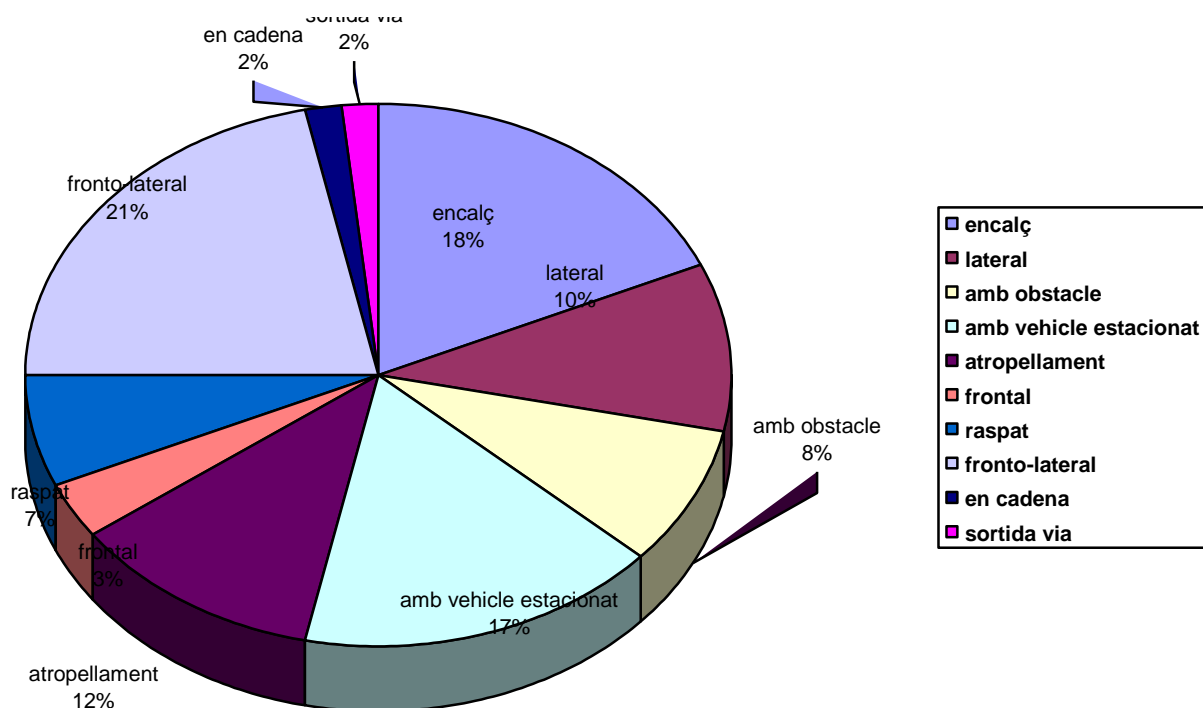
**Els quals van ser: 7 vianants**

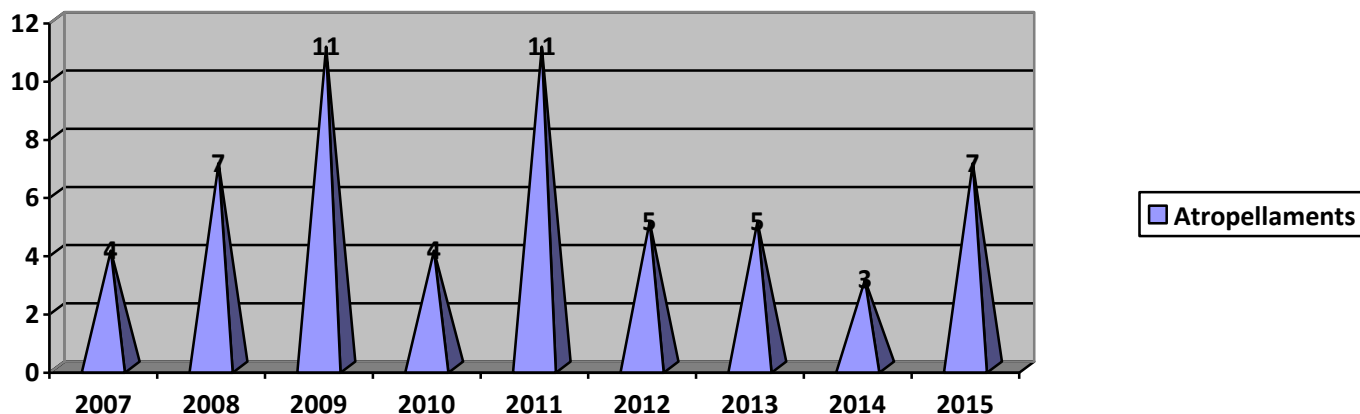
Turismes	84
Tot Terrenys	6
Furgonetes	9
Camions	4
Motocicletes	3
Furgons	3
Bicicletes	3
Ciclomotors	2
Quadricicles	1

## TIPUS D'ACCIDENTS

Col·lisió frontó-lateral	13
Col·lisió per encaç	11
Xoc amb vehicle estacionat	10
Atropellament	7
Col·lisió lateral	6
Xoc amb obstacle fix	5
Raspat	4
Col·lisió frontal	2
Sortida de la Via	1
Col·lisió en cadena	1

En aquest gràfic es representen els tipus de col·lisions que s'han produït a l'any 2015



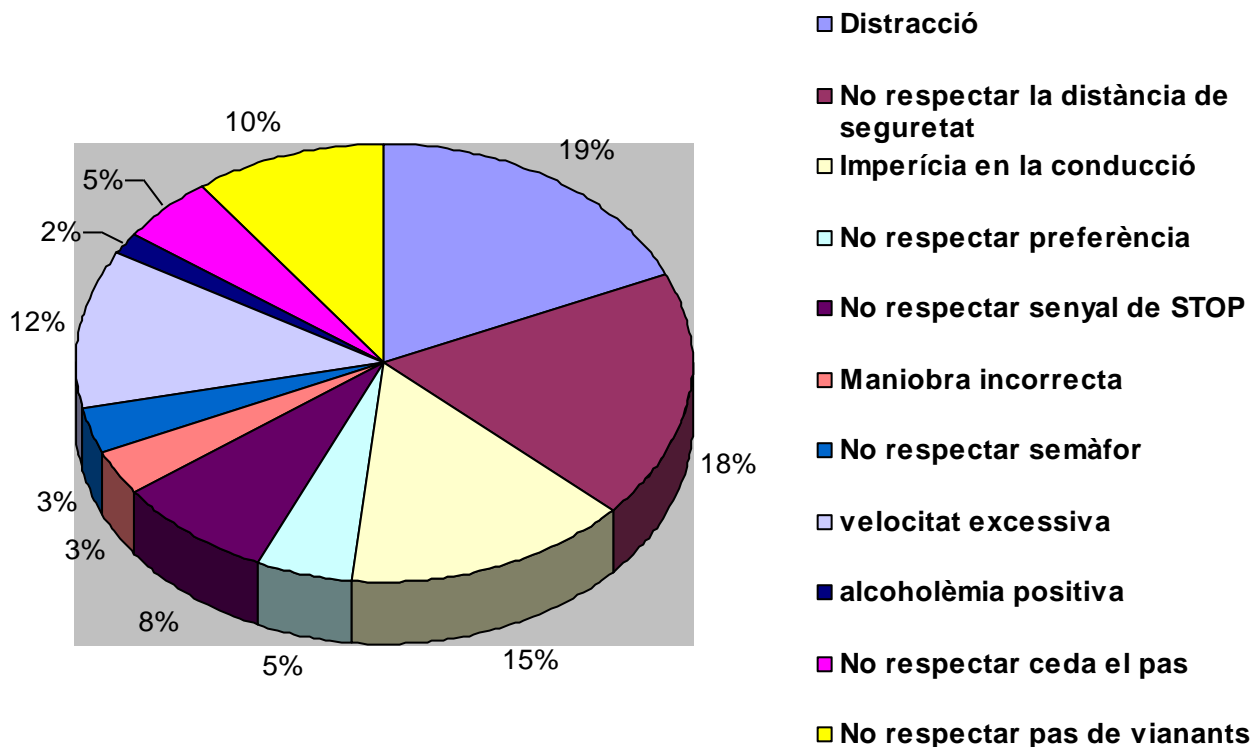


- Pel que fa als atropellaments, es veu un increment notable durant aquest any s'ha passat dels 3 atropellaments al 2014 als 7 de l'any 2015, tot i que no s'ha incrementat la gravetat de les lesions 2 ferits greus al 2014 els mateixos que durant el 2015.

## CAUSES D'ACCIDENTS

No respectar distància de seguretat	11
Distracció en la conducció	11
Imperícia en la conducció	9
Velocitat excessiva	7
No respectar pas de vianants	6
No respectar senyal de STOP	5
No respectar preferència de pas	3
No respectar cedi el pas	3
Maniobra incorrecta	2
No respectar semàfor	2
Alcoholèmia positiva	1

En aquest gràfic s'observen les possibles causes per les quals s'han produït els accidents durant el 2015



## Total accidents en travesseres : 37    62 %

### Travessera C-66 (Ctra. Girona-Palamós) Total accidents: 18

Representa un 50 % dels accidents produïts a les travesseres i un 30 % dels accidents totals

### Travessera nou vial Total accidents: 8

Representa un 21 % dels accidents produïts a les travesseres i un 13 % dels accidents totals

### Travessera GI-660(Ctra. la Bisbal-Calonge) Total accidents: 8

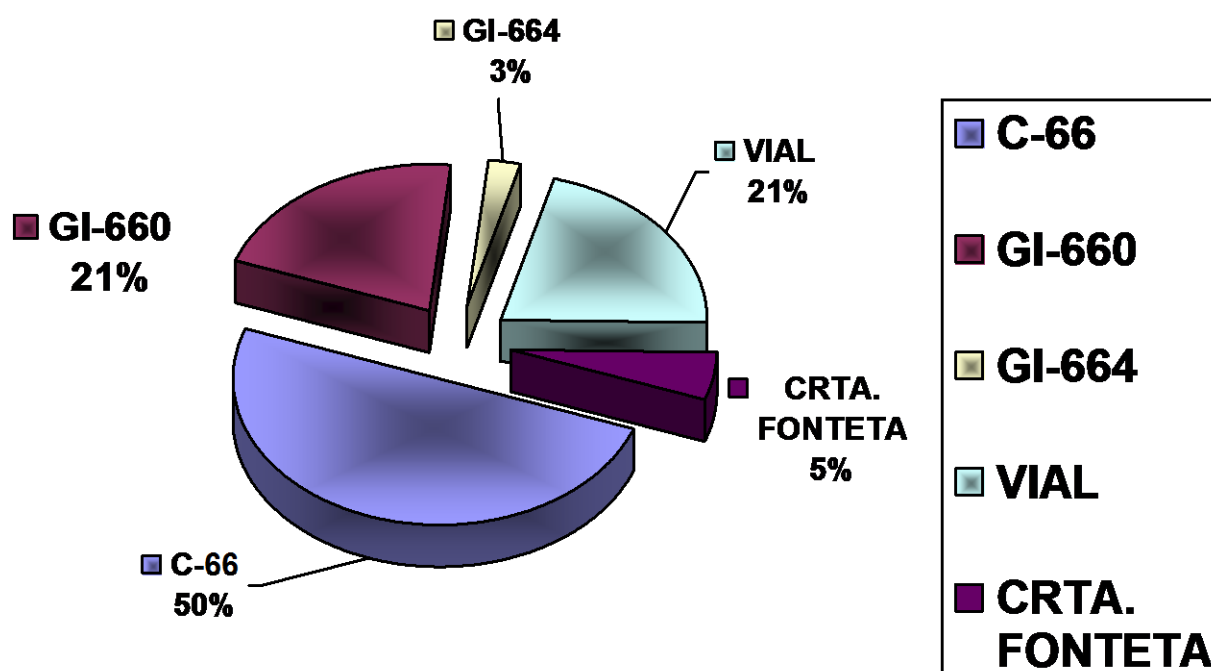
Representa un 21 % dels accidents produïts a les travesseres i un 13 % dels accidents totals

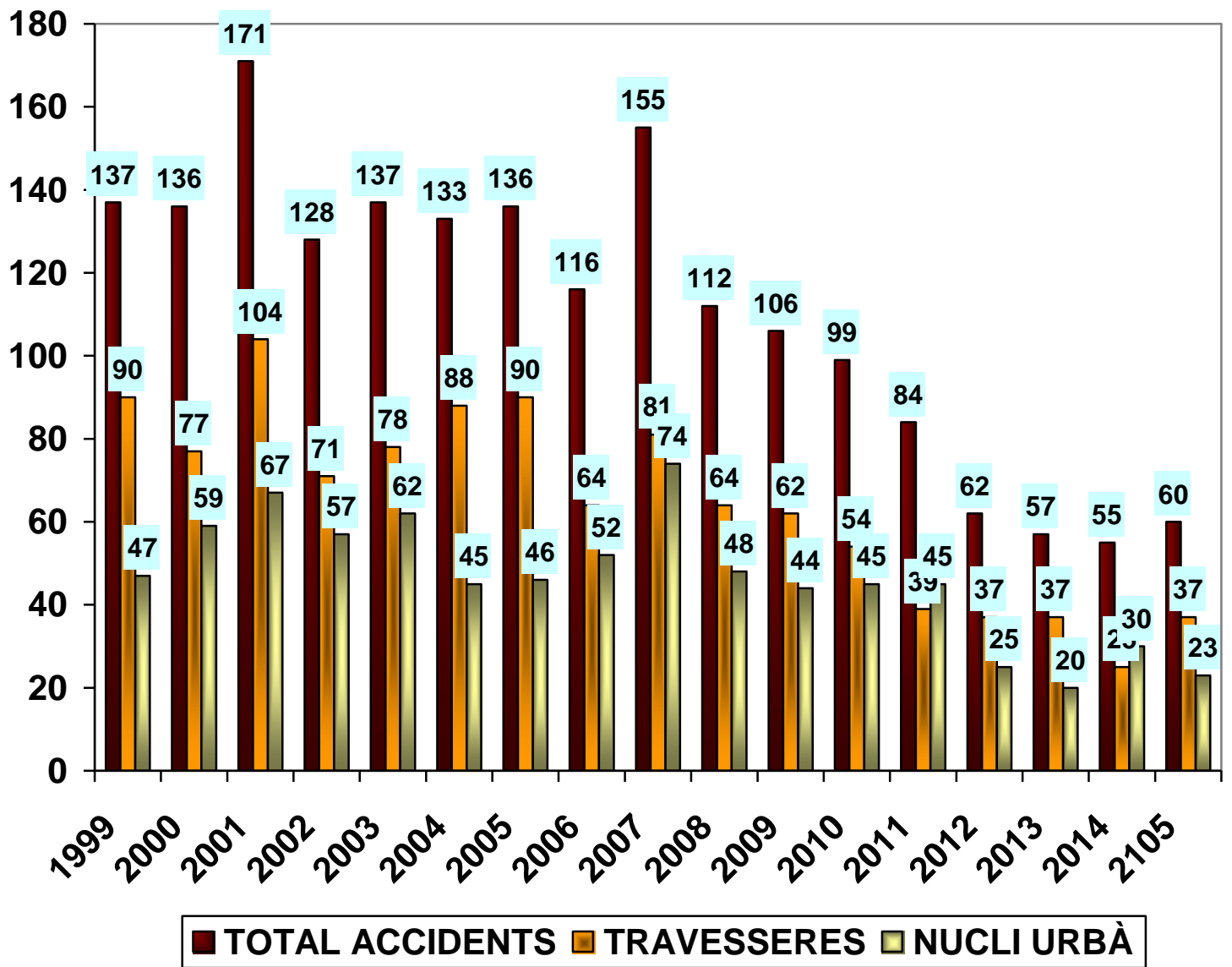
### Travessera GI-664 (Ctra. la Bisbal-Cassà) Total accident: 1

Representa un 3 % dels accidents produïts a les travesseres i un 2 % dels accidents totals.

### Travessera GIV-6441 (Ctra. la Bisbal-Fonteta) Total accident: 2

Representa un 5 % dels accidents produïts a les travesseres i un 4 % dels accidents totals





Francesc Macià, Pas de vianants bicolor.



## Travessera C-66. Total accidents: 18 30 %

- Aquesta travessera és la que registra un major número d'accidents 18 a l'any 2015 un 30 % del total d'accidents, és la via que suporta una major densitat de trànsit degut que és una importat zona comercial donat que és la via principal d'entrada i sortida a la població.

C/ Sis d'octubre: 4

Av./ de les Voltes: 1

C/ de l'Aigüeta: 9

Rotonda Galatera: 2

C-66 pk. 11: 1

Rotonda Galp: 1

- En aquesta zona, és on més accidents s'han registrat. És la zona amb més densitat de circulació, especialment el C/ Sis d'Octubre, l'Avinguda de les Voltes i l'Aigüeta. En aquestes dues cruïlles s'han instal·lat, nous panells semafòrics pels vianants amb informació del temps que queda pel canvi de fase de verda a vermella.



Cruïlla AV/ de les Voltes amb Pl./ Llibertat



Semàfor vianants amb panell de temps d'espera

## Travessera vial urbà. Total accidents: 8 13 %

- En aquesta travessera s'han produït 8 accidents, un 21 %, del total d'accidents a les travesseres i un 13 % del número total d'accidents, cal tenir en compte, la gran quantitat d'usuaris que fan servir aquesta via com alternativa a la travessera de la C-66.

**C/ Josep Tarradellas: 2**

**Av./Josep Irla: 6**



C/ Josep Irla amb C/ Morró

**Travessera GI-660. Total accidents: 8 13 %**

**C/ cavallers:1**

**C/ Prat de la Riba: 5**

**C/ Germans de Ferrer: 1**

**Av/ President Companys:1**

**Travessera GI-664 Total accidents: 1 2 %**

**Crta. Cruïlles amb C/ Josep M<sup>a</sup> Foch i Torres:1**

**Travessera GIV-6441 Total accidents: 2 4 %**

**Crta. Fonteta amb Camí de la Guardiola:1**

**Crta. Fonteta s/n:1**

<b>Accidents fora de travesseres    Total: 23    38 %</b>
---

- A diferència de l'any 2014 durant l'any 2015, s'observa que la tendència és que la majoria d'accidents s'han produït a les travessies, cosa habitual dels altres anys, fora de les travesseres cal destacar que no s'observa proliferació de punts negres, vist que el carrer amb més accidents, és el C/ Ample amb tres tots principalment accidents de petites topades amb vehicles estacionats, normalment realitzat la maniobra d'estacionament, fruit del gran moviment de vehicles d'aquesta zona especialment durant l'horari comercial.

C/ Ample:3

C/ penya Bisbalenca:2

C/ Puig d'en Vidal:2

Pau Casals:2

C/ Solidaritat:2

C/ Agustí Font:1

C/ del Pont:1

C/ Nou:1

C/ Mas Clarà:1

C/ Coll i Vehí:1

C/ Valls d'en Colomer:1

C/ Ramon Llull:1

C/ Francesc Ventallat:1

Pàrquing del Jutjat:1

.....

**Pàrquing del Passeig:1**

**Pàrquing del Caprabo:1**

**Camí de la Mota:1**

---